



**SAULIUSV.LT ORGANIZUOJAMOS
AUTOMOBILIŲ SLALOMO VARŽYBOS
„AUTOMANO SLALOMAS“**



TAISYKLĖS

Parengė: Saulius Vilčinskas
El. p.: sauliusv@sauliusv.lt
Mob. nr.: +370 633 15700

1. BENDRIEJI NUOSTATAI

Varžybas organizuoja **SAULIUSV.LT**. Tai neklasifikuojamos automobilių sporto varžybos, kurios yra vedamos vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto neklasifikuojamų varžybų vykdymo nuostatais;
- Šiomis taisyklėmis.

2. DATA, LAIKAS, VIETA, KONTAKTAI

Tai neetapinės automobilių slalomo varžybos, kurios vyks 2011–07–17 Trakuose, aikštelėje prie Galvės ežero (karaimų g., į šiaurę nuo žiedo). Tikslios vietos koordinatės: 54.658608, 24.916114, internete galite rasti adresu: [spausti čia](#).

Organizatorius: Saulius Vilčinskas (SAULIUSV.LT), sauliusv@sauliusv.lt, +370 633 15700
Visa svarbiausia detali informacija – žiūrėkite organizatoriaus internetinėje svetainėje, šių varžybų naujienoje, adresu www.sauliusv.lt.

Preliminarus varžybų tvarkaraštis pateiktas apačioje (žr. 3 priedas).

3. REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS

Vienoje klasėje dalyvis gauna ne mažiau kaip du važiavimus. Tikslus visų važiavimų ir įskaitinių važiavimų skaičius sprendžiamas ir skelbiamas varžybų dieną varžybų vietoje, informacinėje lentoje (žr. 1 priedas). Dalyvio pasiektas rezultatas gaunamas susumavus įskaitinių važiavimų laikus (su pridėtomis baudomis). Jeigu įskaitinių važiavimų skaičius yra mažesnis už visų dalyviui skirtų važiavimų skaičių, tai įskaitiniais važiavimais yra laikomi tiek pirmųjų geriausių važiavimų (skaičiuojant nuo geriausio iki blogiausio), kiek įskaitinių važiavimų yra nustatyta. *Pavyzdžiui, jeigu yra 3 važiavimai ir 2 iš jų yra įskaitiniai, tai reiškia, jog rezultati skaičiuoti bus imami 2 geriausi pasiekti laikai (su pridėtomis baudomis) iš 3.* Jeigu įskaitinių važiavimų skaičius yra nurodytas ne skaičiumi, o procentaliai, įskaitinių važiavimų skaičius nustatomas visų važiavimų skaičių dauginant iš įskaitiniais važiavimais laikomų važiavimų procento ir, negavus sveikos dalies, skaičiuojama į didesniąją pusę. *Pavyzdžiui, jeigu yra 5 važiavimai ir įskaitiniais yra laikoma 50%, tai įskaitinių važiavimų bus 3.* Jeigu varžybos sudarytos iš daugiau nei vienos trasos konfigūracijos, įskaiton imama kiekvienos trasos konfigūracijos dalis. *Pavyzdžiui, jeigu yra 2 trasos konfigūracijos po 2 važiavimus ir nustatytas 50 % įskaitinių važiavimų skaičius, tai įskaiton bus imami 2 geriausi važiavimai (po 1 važiavimą iš kiekvienos trasos konfigūracijos).*

Klasės sudaromos tik esant ne mažiau kaip 4 registruotiems jos dalyviams, o, nesusidarius bent 4 dalyviams kurioje nors klasėje, ji yra jungiama prie kitos klasės (klausias sprendžiamas varžybų pradžioje, susirinkimo metu). Šių varžybų taškai nebus skaičiuojami.

„Automano slalomo“ varžybų bendroje įskaitoje ir atskirose automobilių klasėse rezultatai sprendžiami lyginant visų dalyvių įskaitinių važiavimų (žr. aukščiau) sumas.

4. DALYVIAI, REGISTRACIJA, MOKESČIAI

Dalyviai skirstomi į grupes:

- FWD leidžiami techniškai tvarkingi automobiliai, priekine varančiąja ašimi;
- RWD leidžiami techniškai tvarkingi automobiliai, galine varančiąja ašimi;
- AWD leidžiami techniškai tvarkingi automobiliai priekine ir galine varančiosiomis ašimis;

- J leidžiami bet kokie techniškai tvarkingi automobiliai. *Tai klasė, skirta tik jaunimui (dalyviams(-ėms) iki 18 metų imtinai). Šiems dalyviams būtinas tėvų(globėjų) sutikimas (žr. 2 priedas).*
- M leidžiami techniškai tvarkingi automobiliai, bet kokia varančiąja ašimi. Tai klasė, skirta tik moterims.

Dalyviui leidžiama važiuoti visose klasėse, svarbu tik tai, kad atitiktų jos reikalavimus. Už dalyvavimą varžybose mokamas fiksuotas dalyvio mokestis, lygus 40 Lt. Norint dalyvauti papildomoje klasėje(-ėse), apie tai reikia pranešti registracijos metu varžybų dieną varžybų vietoje. Už kiekvieną papildomą klasę yra mokamas fiksuotas papildomos klasės mokestis, lygus 20 Lt. Iš anksto nesiregistravusieji privalės sumokėti startinio įnašo priedą, kuris lygus 10 Lt už tai, kad nepildė išankstinės registracijos formos (nuo šio mokesčio dalyviai su pateisinama priežastimi organizatoriaus sprendimu gali būti atleidžiami).

Kiekvienam dalyviui privaloma registruotis iš anksto iki numatytos datos ir laiko. Dalyvis, registruodamasis iš anksto, privalo apsilankyti organizatoriaus nurodytoje svetainėje ir užpildyti išankstinę dalyvio paraišką (elektroninė forma). Per parą laiko dalyvis gaus pranešimą apie registracijos būklę. Tik taip užsiregistravęs ir per parą laiko teigiamą atsakymą gavęs dalyvis bus skaitomas, kaip dalyvis, užsiregistravęs iš anksto. Praėjus parai (24 val.) po išankstinės paraiškos pateikimo ir negavus atsakymo apie patvirtinimą, prašome pranešti žemiau nurodytais organizatorių kontaktais, kadangi gali būti, kad jūsų paraiška per atsitiktinumą mūsų nepasiekė. Iš anksto ir laiku užsiregistravęs dalyvis yra įtraukiamas į varžybų išankstinį dalyvių sąrašą. Apie įvykčius pakeitimus, užsiregistravę dalyviai bus informuojami telefonu. Dalyviams atvykus į varžybų vietą, registracijos metu privaloma užpildyti pilną dalyvio paraišką, kuri pateikiama registracijos metu. Pilnai užpildžius paraišką, ji pateikiama registruojančiam personalui kartu su startiniu įnašu ir jo priedu (nesiregistravusiems iš anksto, žr. aukščiau) pažymint, kuriose klasėse pageidaujate dalyvauti. Jeigu viskas užpildyta tvarkingai, bus išduotas starto numeris(-iai), nurodyta klįjavimo vieta(-os), rėmėjų lipdukai ir kt.

5. REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS

Automobilis techninei apžiūrai turi būti pateikiamas po pilnos registracijos, užlipdžius visus privalomus lipdukus prie įvažiavimo į 2 (dalyvių) zoną būtent toks, su kokiu bus startuojama.

Varžybose dalyvaujama techniškai tvarkingais automobiliais. Automobiliuose privalo: veikti priekinio stiklo valytuvai; veikti bent po vieną priekinį ir galinį žibintą; būti tvarkingai sumontuoti diržai; būti tvarkingai prisukta ir neklibanti (proto ribose) vairuotojo kėdė; tinkamai prisukti visi ratai ir akumulatorius; salone neturi būti jokių laisvų daiktų, galinčių judėti automobilyje važiavimo metu; negali iš automobilio tekėti alyva ir kitos gamtai žalingos medžiagos. Ant vairo draudžiama tvirtinti bet kokius įtaisus, skirtus vairavimui palengvinti.

Padangos privalo būti serijinės gamybos (leidžiamos ir restauruotos). Leidžiama naudoti tiek kelionines – turistines padangas, tiek semi-slick tipo padangas.

6. STARTINIAI ĮNAŠAI IR ATSAKOMYBĖ

Varžybų dalyviui yra fiksuoti mokesčiai: startinis įnašas, papildomos klasės mokestis (renkantis papildomą(-as) klasę(-es)) ir startinio mokesčio priedas (tiems, kas registruojasi be išankstinės registracijos (žr. aukščiau, *dalyviai ir registracija*)).

Organizatorius(-iai) neatsako už dalyvių patirtus nuostolius varžybų metu.

Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

Už varžybų trasos ribų galioja KET taisyklės.

1-oje ir 2-oje zonose galioja 10km/val. greičio ribojimas. Šio greičio ribojimo, bendros tvarkos ir/arba ramybės nesilaikantiems dalyviams bus skiriamas įspėjimas, o vėliau ir diskvalifikacija be galimybės sugrįžti.

7. STARTŲ TVARKA IR VAŽIAVIMAI

Dalyvis į priešstartinę zoną (žr. 1 priedas, vieta, kur pažymėtas STOP ženklas) atvažiuoja gavęs ten stovinčio teisėjo leidimą ir stoja su kitais pašauktaisiais pagal startinį numerį į eilę (ne daugiau 4 automobiliai, kad nesusidarytų eilės) bei laukia kiekvienas asmeniškai leidimo įvažiuoti į varžybų zoną ir atlikti savo važiavimą.

Dalyvis privalo startuoti jam paskirtu laiku (pagal startinį numerį). Negalint startuoti paskirtu laiku, privaloma pranešti varžybų vyr. teisėjui (bus pranešta per susirinkimą) apie tai, kad būtų perspėti kiti dalyviai ir jums paskirtas kitas starto laikas. Nepranešimas apie negalėjimą startuoti paskirtu laiku gali būti baudžiamas to važiavimo anuliovimu (vyr. teisėjo sprendimu).

Vienoje klasėje dalyvis gauna ne mažiau kaip du važiavimus. Tikslus visų važiavimų ir įskaitinių važiavimų skaičius sprendžiamas ir skelbiamas varžybų dieną varžybų vietoje, informacinėje lentoje (žr. 1 priedas).

Važiavimo metu atsiradus nenumatyta kliūčiai: sutrikus laiko matavimo įrangai, išbėgus pašaliniam į trasą ir kt., vyr. teisėjo sprendimu dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes (vyr. teisėjo sprendimu).

Visų važiavimų metu šalmai neprivalomi, tačiau galima laisva valia naudoti šalmsus, skirtus auto – moto varžyboms.

Visiems dalyviams galima vežtis ne daugiau kaip vieną keleivį ir tik priekinėje keleivio sėdynėje. Visi automobilyje sėdintys žmonės privalo būti prisisegę saugos diržais. Važiavimo metu pro langus landžioti draudžiama.

8. TECHNINĖ KOMISIJA

Techninė komisija yra vykdoma nuo registracijos pradžios iki 30 minučių prieš dalyvių susirinkimą, jeigu kitaip nenurodo varžybų tvarkaraštis (žr. 1 priedas, info zona). Techninės komisijos metu yra tikrinamas automobilio atitikimas 5 taisyklių punkte nurodytiems reikalavimams. Esant neatitikimui(–ams) yra sprendžiamas klausimas, ar leisti dalyviui dalyvauti (vyr. teisėjo sprendimu).

9. BAUDOS, PROTESTAI, APELIACIJOS

Važiavimo metu kūginės gairės pastūmimas, nuvertimas, lietimas baudžiamas 5 baudos sekundėmis. „False“ (ankstyvas) startas (startas negavus leidimo iš starto teisėjo) – 5 b. s. Bazės neįvykdymas finišo (bazės linija turi būti tarp automobilio ašių imtinai) – 5 b.s. Nesustojimas finišo zonoje baudžiamas 10 b. s. Trasos neįvykdymas (važiavimas ne pagal schemą) – blogiausias to važiavimo klasės laikas + 10 b. s. Dalyvio nesportiškas elgesys, taisyklių nesilaikymas, įvairūs manevrai automobiliu ir/arba greičio nesilaikymas 1 ir 2 zonose gali būti baudžiamas diskvalifikacija iš varžybų.

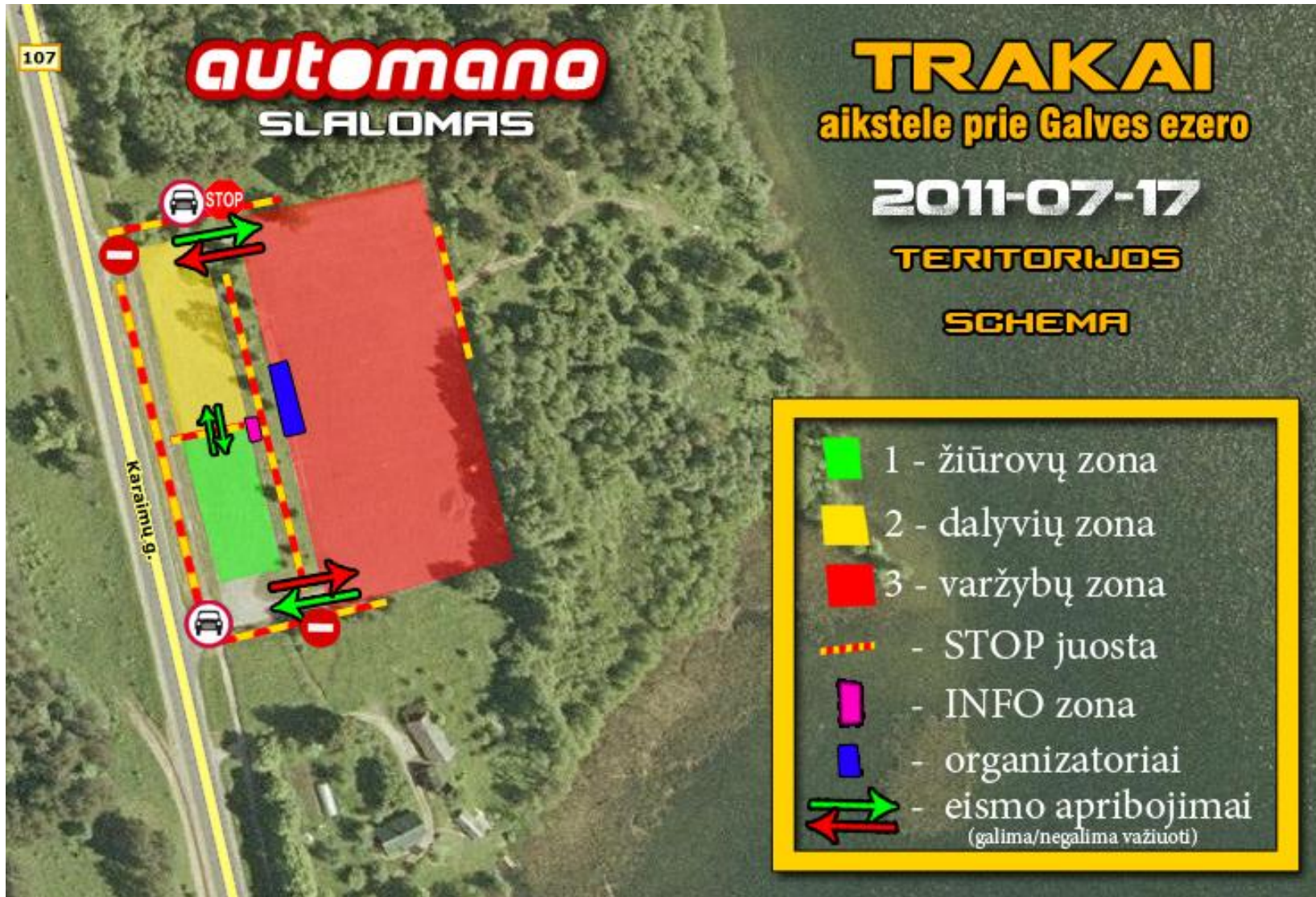
Esant protestui, jį prašome pateikti raštu pagal LASK reikalavimus ne vėliau kaip iki varžybų apdovanojimų. Protesto mokestis – 50 Lt.

Esant nepasitenkinimui protesto sprendimu, galima pateikti apeliaciją ne vėliau, kaip diena po varžybų. Apeliacinis mokestis – 100 Lt.

10. APDOVANOJIMAI

Dalyviai, varžybų asmeninėje įskaitoje kiekvienoje klasėje užėmę I-III vietas apdovanojami taurėmis ir/arba medaliais ir diplomais. Galimi rėmėjų prizai.

Varžybų bendroje įskaitoje dalyviai, užėmę I-III vietas, gali būti apdovanojami diplomais/taurėmis/medaliais/rėmėjų prizais. Tai skelbiama kiekvieno etapo info zonoje (žr. 1 priedas).



1 pav. Varžybų teritorijos schema



AUTOMOBILIŲ SLALOMO
VARŽYBOS

automano
SLALOMAS
2011 07 17

SUTIKIMAS

_____ (Vieta) (Data)

Aš, _____
gimimo data _____, tel. Nr. _____
tapatybė nustatyta pagal _____
gyvenantis _____ SUTINKU
kad mano /sūnus/duktė/globalotinis/ _____
dalyvauti 2011-07-17 automobilių slalomo varžybose.

Žinau, jog automobilių sportas gali būti pavojingas gyvybei. Prisiimu pilną atsakomybę už savo sūnaus/dukros/globalotinio veiksmus ar/ir šių veiksmų pasekmes, ir jokių pretenzijų organizatoriams, LASF ir oficialiems asmenims neturėsiu.

Vardas

pavardė

parašas



PRELIMINARUS RENGINIO TVARKARAŠTIS

- Registracija: 08.00 – 10.00 val.
- Tech. komisija: 8.10 – 10.10 val.
- Dalyvių susirinkimas: 10.40 val.
- 3 zona uždaroma: 10.55 val.
- Varžybų startas: ~11.00 val.
- I DALIS: 11.00 – 13.30 val.

PERTRAUKA: 13.30 – 14.30 val.

(GALIMAI MOTOPRO PASIRODYMAS)

- II DALIS: 14.30 – 17.00 val.
- APDOVANOJIMAI! Iki 18.00 val.
(~30 min. po paskutinio dalyvio finišo).

Smagaus renginio!